

BESZÁMOLÓ

az Anyagmozgató és Emelőgépes Szakcsoport 2022-es tevékenységéről

A szakcsoportban 2022-ben 43 fő szakértő tevékenykedett. Általánosan nyomon követhető a szakma elöregedése sajnos életkoruknál fogva egyre többen adják fel szakértői tevékenységüket, mint amennyi új jogosultságot szereznek.

A technikai végzettséggel rendelkező szakértők az idősebb korosztályt reprezentálják, így náluk fokozottabbak az egészségügyi problémák ezáltal kénytelenek abbahagyni a szakmagyakorlást. A kötelező továbbképzések teljesítésére is több lehetőség kínálkozott, egyrésztől rendeződni látszik az Országos Emelőgépes Egyesület közötti viszony, tehát a Kamara ismét elfogadja az Egyesület rendezvényein való részvételt a kötelező továbbképzés részeként. A másik kötelező továbbképzési lehetőség Veszprém Megyei Mérnöki Kamara a Fejér megyei Kamarával társrendezésben szervezett online szakmai nap volt, amiért a Kamarának ezen belül is Pataki Tímea munkatársnőnek köszönettel tartozunk. Az online szakmai nap egyrésztől költség és időtakarékos volta miatt volt előnyös, azonban a jelenléti részvétellel lebonyolított rendezvény sajátos beszélgetős hangulatát nem tudja pótolni. A tagok egy része az OEME rendezvényen, másik része a Kamarai rendezvényen tudta le a kötelező továbbképzést.

Szakmai körökben már időtlen idők óta téma a 47/1999 GM. rendelet, Emelőgép Biztonsági Szabályzat módosítása. Úgy néz ki, hogy az illetékes minisztérium a módosításra, esetleg új jogszabály kiadására közbeszerzést írt ki, amelyet az Országos Emelőgépes Egyesület nyert meg és reméljük, hogy az új jogszabály életszerűbb, gyakorlatiasabb lesz ezért kérem e kollégákat, hogy javaslataikat észrevételeiket juttassák el az egyesületnek, hogy egy mindannyiunknak megfelelő könnyebben használható „bibliánk” legyen. Sajnos, hogy ezt a tavalyi beszámolómból kellett idézni és az is sajnos, hogy az idézet most is aktuális. Pedig a való életben már olyan emelőgépek, technológiák váltak általánossá a gyakorlatban, például a vezető nélküli targoncák, az ezekre alapozott számítógéppel vezérelt anyagmozgatás, folyamatirányítás, logisztika stb., amelyeket a Szabályzat elfogadásakor még csak nem is sejtettünk, felvetve olyan kérdések adekvát megfogalmazását mint, hogy egy baleset bekövetkezésekor ki a „targoncavezető”. Reméljük, hogy a következő évben már az új jogszabály határozza meg a tevékenységünk alapjait.

2023. április 30.

Dr. Havasi Ferenc Szakcsoport vezető sk.